

CO²- rapportage

Januari-December 2020
(2016 = referentiejaar)

Deze CO² rapportage bevat:

- De uitgewerkte actuele CO²-emissie inventaris 2020
 - Analyse van CO²-emissie inventaris
- Het energie auditverslag
 - Analyse van energieaspecten
- Het energiemangementprogramma
 - Energie/CO²-reductiemaatregelen
 - Stuurcyclus
- Het CO²-communicatieplan
 - Analyse extern belanghebbenden



Opgesteld 12-3-2021

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 – Inleiding	3
1.1. Rapportage	3
1.2. Beleidsverklaring	3
Hoofdstuk 2 – Organisatie	4
2.1. Vaststellen van de grens van de organisatie	4
2.2. Vaststellen van de omvang van de organisatie	4
Hoofdstuk 3 – Emissie en CO²-emissiefactoren	5
3.1. CO ² -emissieinventaris	6
3.2. Directe CO ² -emissie (scope 1)	7
3.3. Indirecte CO ² -emissie (scope 2)	8
3.4. Overige indirecte CO ² -emissie (scope 3)	8
3.5. Onderbouwing CO ² -emissieinventaris	9
3.5.1 Overige broeikasgassen	9
3.6 Onzekerheden CO ² -emissieinventaris	9
Hoofdstuk 4 – Stuurcyclus	10
Hoofdstuk 5 – Analyse CO²-emissieaspecten	12
5.1. Aanpak analyse	12
5.2. Afbakening	13
5.3. Energiestromen	13
5.4. Directe CO ² -emissies (scope 1)	13
5.5. Indirecte CO ² -emissies (scope 2)	15
5.6. Samenvatting CO ² -emissie reductiedoelstellingen	16
Hoofdstuk 6 – Energiemanagementprogramma	17
Hoofdstuk 7 - Scope 3	21
7.1 Uitleg ketenanalyse	21
7.2 Wat doen wij	21
7.3 Doel scope 3 analyse	21
7.4 Stuurcyclus	21
7.5 Onzekerheden	22
7.6 Scope 3 emissies	22
7.7 Dominantieanalyse	23
7.8 Rangorde score resultaten	24
7.9 Onderbouwing van de score	25
7.10 Criteria scope 3 activiteiten	25
7.11 Uitwerking dominantie analyse	25
7.12 Keuze ketenanalyse	26
7.13 Conclusie, doelstelling, maatregelen en resultaten	27
Hoofdstuk 8 – Publicatie, communicatie en budget	29

Hoofdstuk 1 - Inleiding

Buitenhuis Boskoop B.V. (Hierna Buitenhuis) is reeds meer dan 40 jaar gespecialiseerd in aanleg, renovatie, beheer en onderhoud van groenvoorzieningen en buitenruimten. De klanten bestaan voornamelijk uit bedrijven, overheden, instellingen en andere organisaties.

In 2020 heeft Buitenhuis een personeelsinzet van 30 FTE gerealiseerd. Het bedrijf is gevestigd op een eigen terrein in Boskoop, provincie Zuid-Holland, waar zich het kantoor, een werkplaats en een opslagloods voor materiaal en machines bevindt. De bedrijfsactiviteiten worden primair uitgevoerd bij de klanten en opdrachtgevers. Deze zijn voornamelijk in de randstad, binnen de driehoek Amsterdam - Utrecht - Rotterdam, gevestigd.

Buitenhuis heeft als groenbedrijf een onlosmakelijke band met de natuur in de meest brede zin. Wij zien het als onze verantwoordelijkheid om onze bijdrage te leveren aan het in stand houden en waar mogelijk verbeteren van de groene leefomgeving binnen de samenleving, ook voor de generaties die na ons komen. Deze CO₂ rapportage heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de CO₂ emissie van onze bedrijfsactiviteiten en de maatregelen te bepalen om een reductie van onze CO₂ uitstoot te realiseren.

In 2018 heeft Buitenhuis de certificering verkregen op niveau 3 van de CO₂ prestatieladder van SKAO. Destijds heeft Buitenhuis de ambitie vastgesteld om in de periode tot 2020 op te klimmen op de CO₂ prestatieladder tot niveau 5. Inmiddels is eind 2019 niv. 5 behaald en hebben we in 2020 kunnen handhaven.

1.1. Rapportage

Deze CO₂-rapportage voor niv. 5 over scope 1, 2 en 3 is opgesteld over het kalenderjaar 2020 (januari tot en met december). De CO₂ emissie inventaris van 2016 dient als referentiejaar voor deze rapportage. In 2016 hebben we vastgelegd dat we jaarlijks 2% willen reduceren. De referentierapportage van 2016 is in 2017 geverifieerd door EBN, de certificerende instelling die voor ons de externe audits verzorgd op het gebied van de CO₂ certificering. Zij hebben ook de tussenliggende externe audits verzorgd. Tevens zijn in deze rapportage de tussentijdse resultaten vanuit onze ketenanalyse opgenomen, alsmede de maatregelen uit de scope 3 en ketenanalyse.

Deze rapportage is tevens de laatste die tegen 2016 wordt afgezet. Zoals in voorgaande rapportages is aangegeven, zouden de coversiefactoren op www.co2emissiefactoren.nl gaan wijzigen. Dit is per 1 jan. 2021 gewijzigd voor de meeste factoren. Aardgas zou lager uitkomen, maar dit heeft men besloten toch weer op 1,884 te houden. Deze waarde hadden we in afwachting van de overige factoren nog niet aangepast in onze rapportages, hetgeen mooi uit komt nu. Wat betreft voorgaande rapportages in de periode vóór 2020, deze passen we niet aan. We nemen voor 2021, 2020 als nieuw referentiejaar, wat betekent dat we de voortgangsrapportage over geheel 2020 wel aanpassen aan de nieuwe factoren. Conform normen uit het CO₂ handboek wordt de rapportage over de 1^{ste} helft van 2020 niet aangepast, aangezien die onderdeel is van de uitgangspunten voor audit en certificatie, en derhalve niet gewijzigd mag worden.

1.2. Beleidsverklaring

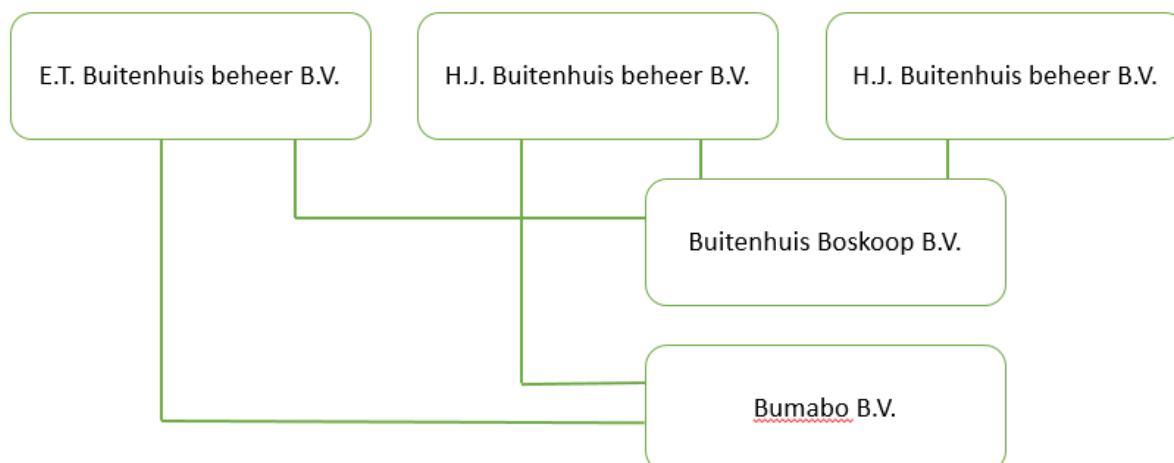
Door de directie van Buitenhuis is een beleidsverklaring inzake CO₂- emissiereductie opgesteld. Deze is in de referentierapportage van 2016 opgenomen op pagina 20 en blijft geldig zolang ongewijzigd.

Hoofdstuk 2 - Organisatie

Het doel van de CO²-rapportage is het reduceren van de totale CO²-emissie die voortkomt uit de bedrijfsactiviteiten van Buitenhuis. Om te komen tot concrete doelstellingen voor de reductie van de CO²-emissie en het bijhouden van de voortgang is het van belang om jaarlijks de CO²-emissie inventaris bij te houden. Om vast te stellen wat de reikwijdte van de CO²-emissie inventaris is, moeten achtereenvolgens de grens en omvang van het bedrijf worden bepaald.

2.1. Vaststellen van de grens van de organisatie

Buitenhuis heeft de organisatorische afbakening (organizational boundary) vastgesteld conform de Green House Gas (GHG) Protocol methode. De grens (dit is niet de geografische grens) van de organisatie beslaat de rechtspersonen Buitenhuis Boskoop B.V. en Bumabo B.V. Die beide onder dezelfde holding vallen. Bumabo BV is de beheersmaatschappij van het materieel en vastgoed welke exclusief diensten levert aan Buitenhuis Boskoop B.V. Onder de belangrijkste aanbieders van Buitenhuis Boskoop B.V., de A-aanbieders, bevindt zich één C-aanbieder (concernaanbieder), Bumabo B.V.. De linker H.J. Buitenhuis is Henk Buitenhuis, directeur. De rechter H.J. Buitenhuis is Hendrik Buitenhuis, bedrijfsleider.



2.2. Vaststellen van de omvang van de organisatie

De CO²-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. Op basis van de hoeveelheid CO²-uitstoot onderscheidt de CO²-prestatieladder kleine, middelgrote en grote bedrijven.

Uit de CO²-emissie inventaris blijkt dat de totale CO²-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten van Buitenhuis minder dan 500 ton per jaar bedraagt. De totale CO²-emissie ten gevolge van alle bedrijfsactiviteiten op projectlocaties bedraagt minder dan 2.000 ton per jaar. Dit betekent dat Buitenhuis geclassificeerd wordt in de CO²-emissie categorie klein.

Voor een bedrijf dat geclassificeerd wordt in de CO²-emissie categorie klein gelden de eisen 5A 2-2, 5A 3, 4C, 5C, 4D en 5D niet. Dit betekent dat aan deze eisen fictief wordt voldaan wat voor deze eisen een vaste score van 90% (=22,5 punten) van de maximale score oplevert. Bij 4A1 hoeft in dit geval slechts één ketenanalyse ipv 2 gemaakt te worden.

Hoofdstuk 3 - Emissie en CO²-emissiefactoren

De CO² emissie inventaris die ten grondslag ligt aan deze rapportage is conform NEN-ISO 14064-1:2012 opgesteld. Buitenhuis beschikt over de CO² emissie inventaris voor de scope 1,2 en scope 3 CO² Emissies. Op basis van deze norm is een onderverdeling vastgesteld van de CO² emissie in drie categorieën (scopes) die vervolgens weer zijn onderverdeeld naar verschillende soorten CO² emissies binnen de scopes op basis van de CO²-prestatieladder.

Scope 1: directe CO²-emissiebronnen

- Brandstofverbruik van bedrijfsauto's
- Brandstofverbruik van materieel
- Aardgasverbruik

Scope 2: indirecte CO²-emissiebronnen

- Elektriciteitsverbruik
- Brandstofverbruik privéauto zakelijke kilometers
- Vliegverkeer

Scope 3: overige indirecte CO²-emissiebronnen

- Upstream
- Downstream

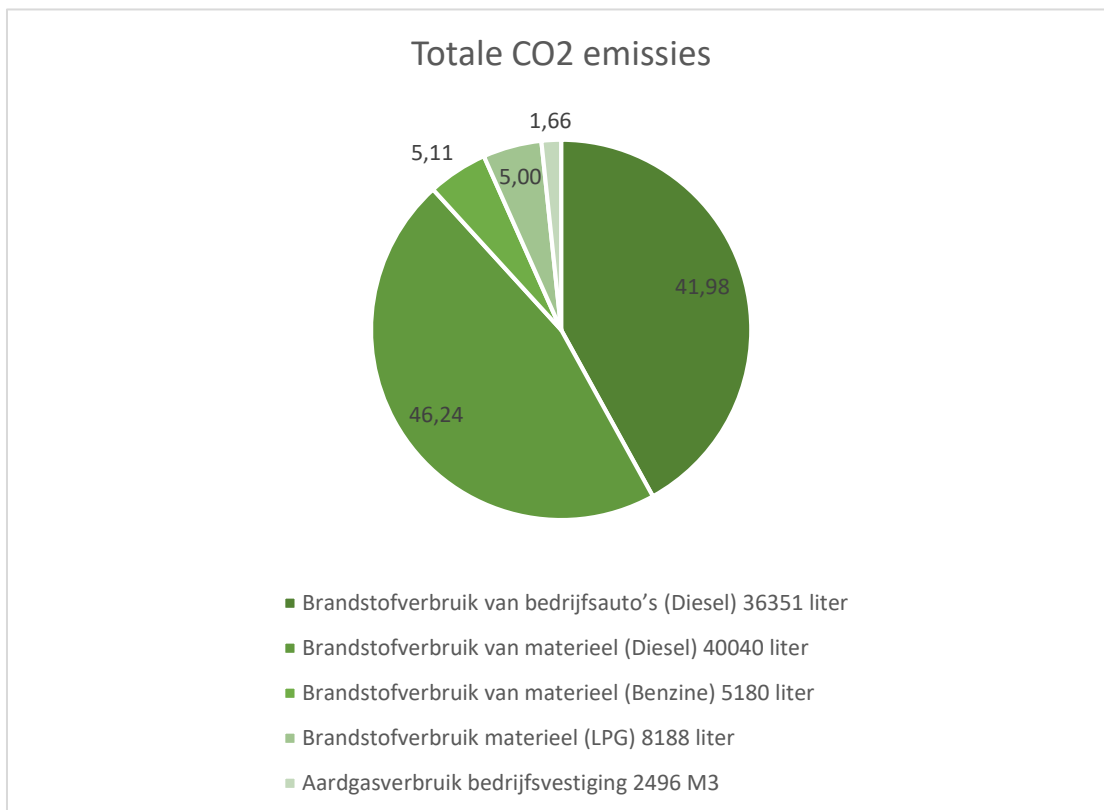
Om de CO²-emissie van Buitenhuis te bepalen zijn de relevante gegevens verzameld van de verschillende soorten emissiebronnen. Op basis van de verzamelde gegevens en de conversiefactoren conform het handboek CO²-prestatieladder 3.1 zijn de CO²-uitstoot hoeveelheden vastgesteld.

Scope 3 is uitgevoerd in een apart hoofdstuk, ivm separate vermelding op de website van buitenhuis en skao.nl, en dat de scope 3 analyse 13-9-2019 is opgesteld, is deze ongewijzigd voor deze rapportage. In de rapportage over de 1^{ste} helft 2020 is van scope 3 de emissie tegen de scope 3 emissie van de 1^{ste} helft 2019 worden afgezet. Conform opmerking uit hoofdstuk 2 in het kwaliteitsmanagementplan van de scope 3 analyse van 13-9-2019, wordt het kwaliteitsmanagementplan uit de scope 3 analyse van 13-9-2019 opgenomen in deze rapportage en in het vervolg standaard gecombineerd. Hiermee is dit onderdeel van onze continu verbetering, aangezien een grote overlap is in scope 1 en rapportage en de huidige separate scope 3. Ten aanzien van separate vermelding op de website kan dan hoofdstuk 3 als geheel worden gepubliceerd als scope 3 analyse.

Tot op heden voert Buitenhuis nog geen opdrachten uit waarop bij de aanbesteding een gunningsvoordeel is toegekend. Hierdoor wordt een uitsplitsing van de CO²-emissie op projectniveau niet uitgevoerd. De doelstellingen en eisen van de CO₂ prestatieladder heeft daarmee betrekking op de gehele organisatie inclusief alle projecten. Er zijn geen aparte projectdossiers op het gebied van deze CO² rapportage.

3.1. CO²-emissieinventaris

Op basis van de verschillende soorten CO²-emissies is de totale CO²-emissie van Buitenhuis berekend.



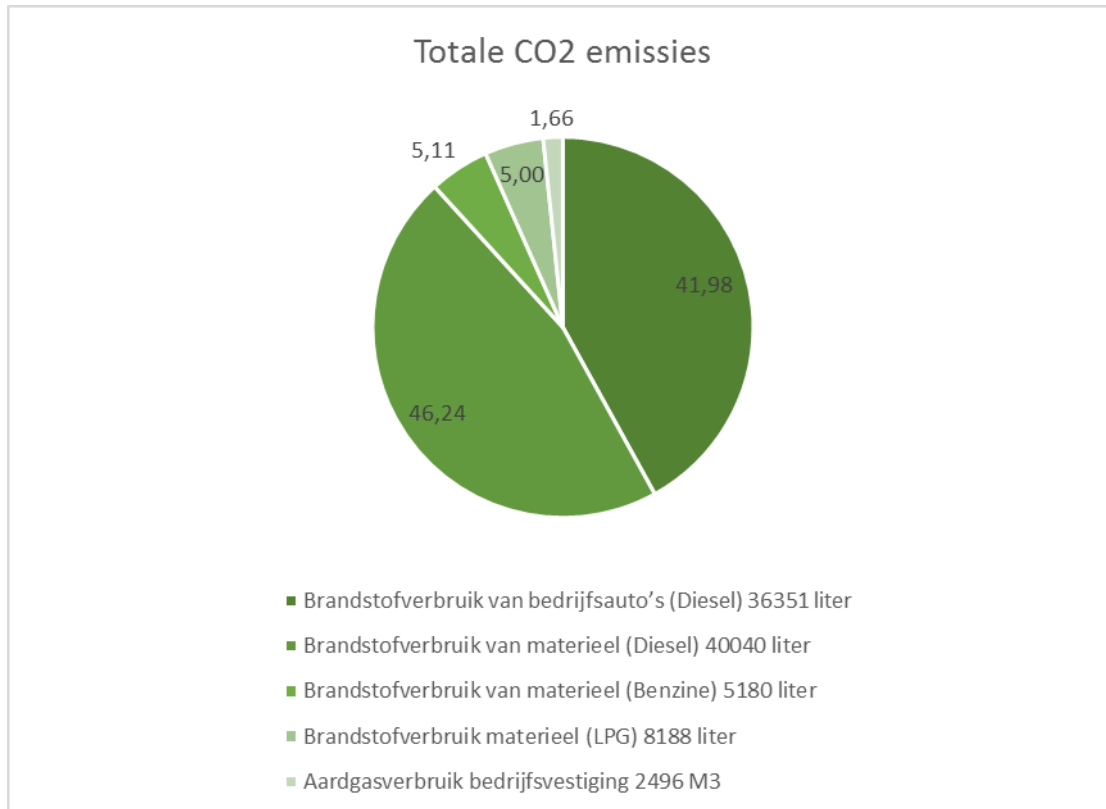
Over het jaar 2020 is de totale CO²-emissie van Buitenhuis 282,44 ton CO². De factoren die de grootste invloed hebben op de totale CO²-emissie zijn het brandstofverbruik van bedrijfsauto's (44,69%) en brandstofverbruik van materieel (44,09%). In de onderstaande tabel is de totale CO²-emissie onderverdeeld naar de verschillende factoren. Halfjaarlijks worden deze cijfers als input voor reductiedoelstellingen onafhankelijk intern gecontroleerd

2020						tov	
herkomst CO ² emissie	aantal	eenh.	Conv.*	CO ² em. (ton/jr)	% van totaal	2016	%
Brandstofverbruik van bedrijfsauto's (Diesel)	40580	liter	3,262	132,37	44,69	133,0104	%
Brandstofverbruik van materieel (Diesel)	40040	liter	3,262	130,61	44,09	173,8691	%
Brandstofverbruik van materieel (Benzine)	5180	liter	2,784	14,42	4,87	83,8925	%
Brandstofverbruik materieel (LPG)	8188	liter	1,725	14,12	4,77		%
Aardgasverbruik bedrijfsvestiging	2496	M3	1,884	4,70	1,59	77,21616	%
Totaal scope 1				296,23	100,00		%
Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging groen	12791	kWh	0	0,00		0	
Brandstofverbruik privé auto zakelijke KM	0			0,00		0	
Zakelijk vliegverkeer	0			0,00		0	
Totaal scope 2				0,00			%
Totaal				296,23			%

Conversie op basis van CO² conversietabel van www.co2emissiefactoren.nl

3.2. Directe CO²-emissie (scope 1)

De directe CO²-emissie bestaat uit de uitstoot die veroorzaakt wordt door het brandstofverbruik van de eigen bedrijfsauto's en materieel en het verbruik van aardgas ten behoeve van de centrale verwarming van de bedrijfsvestiging.



Brandstofverbruik van bedrijfsauto's en materieel

Het brandstofverbruik van bedrijfsauto's en materieel is gezamenlijk verantwoordelijk voor een uitstoot van 262,98 ton CO². Dit staat gelijk aan 88,78% van de directe CO²-emissie van Buitenhuis.

Nagenoeg alle bedrijfsauto's en het grootste deel van het materieel verbruikt diesel welke wordt getankt bij de eigen brandstofopslag op het terrein. 1 bedrijfsauto tankt elders dit verbruik is meegenomen in brandstofverbruik bedrijfsauto's. Benzine wordt apart ingekocht.

Het brandstofverbruik van diesel is vastgesteld aan de hand van de uitdraaien aan de pomp, de declaraties van 1 bedrijfsauto die elders tankt, benzine is vastgesteld op basis van termijnfacturen van de betreffende leveranciers waarop het werkelijk afgenomen aantal liters wordt vermeld. Deze methode is inzichtelijk en transparant.

De bedrijfsauto's en het materieel worden niet voor privédoeleinden gebruikt, waardoor de gerapporteerde CO²-emissie uitsluitend het zakelijk gebruik bevat.

Het benzine verbruik betreft klein materieel, met een aandeel van 4,87% niet de grootste, maar wel 1 waar we wat mee kunnen mbt omschakelen naar elektrisch materieel.

LPG is verbruik voor de onkruidbrander. Dit wordt een steeds grotere post ivm uitbreiding van werkzaamheden mbt onkruidbeheersing. Hiervoor is op dit moment geen goed alternatief voorhanden. Hiervan worden de facturen als verbruik gezien, er is 1 x een basisvoorraad neergezet,

facturen van aanvullende leveringen gelden als verbruik. LPG is inmiddels gestegen naar zo'n 4,77% van het totaal van onze uitstoot, echter doordat er meer uren ingezet zijn zal er per FTE de doelstelling gehaald kunnen zijn, dit resultaat wordt verderop in deze rapportage beoordeeld.

Aardgasverbruik bedrijfsvestiging

Het gebruik van aardgas is ten behoeve van het verwarmen van de kantoorruimte, personeelsruimte en werkplaats op het eigen bedrijfsterrein in Boskoop. Het aardgasverbruik is verantwoordelijk voor 4,7 ton CO₂ uitstoot. Dit beslaat 1,59% van de directe CO₂-emissie.

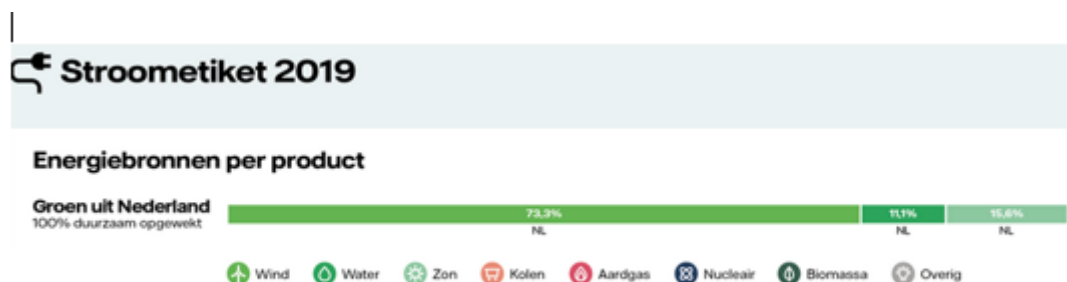
Het aardgasverbruik is vastgesteld aan de hand van de jaarnota van de gasleverancier. De nota heeft betrekking op de periode 13 november 2019 - 18 november 2020 en geldt daarmee voor het verbruik van 1 jaar.

3.3. Indirecte CO₂-emissie (scope 2)

De indirecte emissie bestaat uit de uitstoot die veroorzaakt wordt door de opwekking en het transport van ingekochte elektriciteit ten behoeve van de bedrijfsvestiging, door zakelijk gebruik van privéauto's en door zakelijk vliegverkeer.

Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging

Het elektriciteitsverbruik van de bedrijfsvestiging in Boskoop is ook in 2020 volledig Nederlands Groen. In verband met de overstap naar volledig Hollandse groene stroom in februari 2018 staat er sinds 2019 geen grijze stroom meer in de berekeningen en taartdiagrammen meegenomen. Van de groene stroom die nu nog wordt ingekocht is onderstaand stroometiket. Deze is van 2019, in mei 2021 wordt die over 2020 gepubliceerd op de site van onze leverancier.



Het elektriciteitsverbruik is vastgesteld aan de hand van de jaarnota van de elektriciteitsleverancier. De nota heeft betrekking op de periode 26 november 2019 - 30 november 2020 en geldt daarmee voor het verbruik van 1 jaar. Het stroom etiket is beschikbaar op de website van onze leverancier, met accountantsverklaring. GVO wordt voor het product Zakelijk Groen Uit Nederland, door leverancier bij Certiq afgeboekt.

Brandstofverbruik privéauto zakelijke KM

In 2020 zijn er geen zakelijke kilometers gereden met privéauto's.

Zakelijk vliegverkeer

In 2020 heeft er geen zakelijk vliegverkeer plaatsgevonden.

3.4 overige indirecte emissie's (scope 3)

Dit item is uitgewerkt in hoofdstuk 7.

3.5. Onderbouwing CO²-emissieinventaris

Binnen de CO²-rapportage 2020 zijn de bronnen van CO²-emissie geïdentificeerd. 2 van de bronnen van CO²-emissie zijn uitgesloten, koudemiddelen voor de airco op kantoor en lasdampen. Deze uitstoot is zodanig klein dat dit geen waarde heeft om mee te nemen.

Voor de norm uit handboek 3.1 geldt dat een drempel waarde van 5% wordt gehanteerd om te bepalen of een emissie post materieel- of relevant is, wat inhoudt dat ons aardgas en LPP verbruik verder niet beoordeeld hoeven te worden. Aangezien LPG op het randje zit (4,77% aandeel van ons totale scope 1 emissie) nemen we deze wel mee. Aardgas staat nu ook nog uitgewerkt in deze rapportage maar zal in de komende rapportage kunnen vervallen.

CO₂ compensatiemaatregelen

Binden van CO²-emissie heeft niet plaatsgevonden. De diesel die we tanken voor auto's en materieel aan de eigen pomp wordt sinds medio 2018 gecompenseerd ingekocht. Echter heeft deze compensatie volgens de skao norm in het CO₂ handboek geen waarde met betrekking tot beperken van emissie waardoor we deze compensatie voor deze rapportage buiten beschouwing laten. Gas wat gebruikt wordt voor verwarming van kantine en kantoor, is tevens gecompenseerd. Om dezelfde reden als bij de gecompenseerde diesel wordt dat niet meegenomen in deze rapportage.

De CO²-rapportage van 2020 is het 5de gerapporteerde jaar. Er wordt voor input gebruik gemaakt van facturen/ uitdraaien pomp waardoor er vaste gegevens worden gebruikt. Wijzigingen in de geïnventariseerde bronnen van CO²-emissie zijn niet aan de orde. Voorts zijn geen wijzigingen in de analysemethode doorgevoerd.

3.5.1 Overige broeikasgassen

Volgens handboek 3.1. is rapportage over alle broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) nog niet vereist. Deze overige broeikasgassen worden in deze rapportage nog buiten beschouwing gelaten. Mogelijk dat we ze in komende rapportage meenemen om te beoordelen of ze materieel zijn voor ons. Hiervoor zullen we dan o.a. de gegevens op www.co2emissiefactoren.nl in kunnen zetten.

3.6. Onzekerheden CO²-emissieinventaris

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactoren met betrekking tot de CO²-emissie inventaris.

Bron van CO ₂ - emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Brandstofverbruik bedrijfsauto's en materieel	Uitdraaien Pomp	Geen	Geen
Verbruik aardgas	Jaarnota gasleverancier	Geen	Geen
Verbruik elektriciteit	Jaarnota stroomleverancier	Geen	Geen
Verbruik LPG	termijnfacturen leverancier	Klein	Geen

Bij het opstellen van de CO²-emissie inventaris zijn geen schattingen verricht en daarmee kan de CO²-emissie inventaris als betrouwbaar worden aangemerkt. Ook is er geen verlegging in ruimte of tijd, de verwerkte gegevens hebben betrekking op de periode zoals op het voorblad aangegeven.

De conversiefactoren scope 1 en 2 in deze rapportage zijn afkomstig van www.CO2emissiefactoren.nl. aandachtspunt in deze rapportage zijn de licht gewijzigde conversiefactoren op deze site. Omdat 2020 het laatste jaar is dat we tegen 2016 afzetten, en het nieuwe referentiejaar wordt voor komende rapportages, gaan we in deze rapportage uit van de nieuwe conversiefactoren zodat we daar over 2021 mee verder kunnen rekenen. Dat betekent wel dat er een klein verschil in vergelijk zit met 2016, echter gezien de lichte wijzigingen is dat verwaarloosbaar. Zie tabel hieronder voor vergelijk in wijzigingen.

vergelijk

herkomst CO ² emissie	Conv.* oud	Conv.* nieuw	plus/min
Brandstofverbruik van bedrijfsauto's (Diesel)	3,23	3,26	0,03
Brandstofverbruik van materieel (Diesel)	3,23	3,26	0,03
Brandstofverbruik van materieel (Benzine)	2,74	2,78	0,04
Brandstofverbruik materieel (LPG)	1,806	1,73	-0,08
Aardgasverbruik bedrijfsvestiging	1,89	1,88	-0,01
Totaal scope 1			
Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging groen	0,00	0,00	
Brandstofverbruik privé auto zakelijke KM			
Zakelijk vliegverkeer			
Totaal scope 2			
Totaal			

Verbruik LPG is voor deze rapportage de verzamelnaam voor LPG en Propana welke wij gebruiken voor de onkruidbranders. Gerekend is hiervoor met een jaargemiddelde van 15°C, en een dichtheid van propana van 0,510kg voor 1 liter gas. Volgens opgaaf leverancier zit in LPG 60% propana en is het verschil verwaarloosbaar.

Hoofdstuk 4 – Stuurcyclus

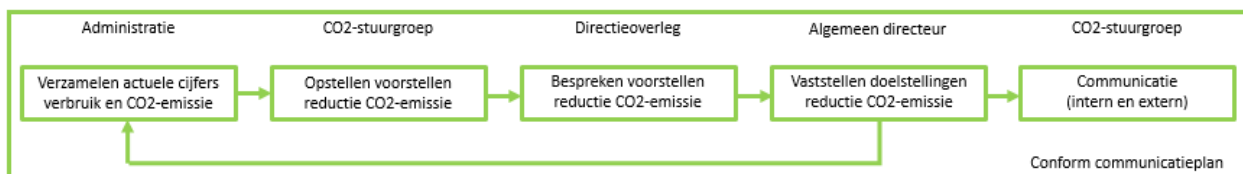
Gedurende het jaar zal de Directie van Buitenhuis verantwoordelijk zijn voor het bijhouden van de CO²-emissie inventaris. De CO²-emissie inventaris vormt de basis voor de halfjaarlijks, in februari en juli, op te stellen CO²-rapportage en de daarin opgenomen doelstellingen met betrekking tot de reductie van CO²-emissie. Daarnaast wordt in de halfjaarlijkse CO²-rapportage geanalyseerd of er zich wijzigingen hebben voorgedaan in de energiestromen en energieaspecten.

De CO²-stuurgroep bestaat uit:

- Hendrik Buitenhuis, bedrijfsleider
- Koen Altena, KAM-coördinator

De vast te stellen verbetermaatregelen zullen SMART geformuleerd vastgelegd worden in het CO²-emissie managementprogramma. Het CO²-emissie managementprogramma wordt jaarlijks bijgehouden en waar nodig aangepast.

Conform het opgestelde communicatieplan worden de voortgang en de resultaten van de CO²-stuurgroep en verbeterprojecten zowel intern als extern gecommuniceerd. Voor het identificeren, uitwerken, vaststellen en uitvoeren van de CO²-emissie reductiedoelstellingen is de CO²- stuurcyclus vastgesteld.



Om de voortgang van de CO²-emissie reductie te borgen in de organisatie zal het onderwerp energieverbruik en CO²-emissie ten minste eenmaal per jaar als agendapunt worden ingebracht in het algemeen overleg, daarnaast zal het CO² programma 1 x per jaar tijdens een toolbox/ VGM overleg worden besproken. De taken en verantwoordelijkheden van de betrokken personen binnen de organisatie wordt geborgd op basis van onderstaand overzicht.

Taken en verantwoordelijkheden CO-2 emissie stuurcyclus	Administratie	CO ₂ manager	Bedrijfsleider	Directie
Processtap				
Verzamelen gegevens energieverbruik en CO ₂ -emissie t.b.v. CO ₂ -rapportage scope 1 en 2	U		V	
Verzamelen gegevens energieverbruik en CO ₂ -emissie t.b.v. CO ₂ -rapportage scope 3		U		V
Vaststellen keuze ketenanalyse, 3-jaarlijks		A	V	V
Opstellen CO ₂ -rapportage / voortgangsverslag 1e halfjaar (juli) en geheel jaar (januari)		U	V	
Opstellen voorstel t.b.v. bijsturen en nieuwe CO ₂ -emissie reductie doelstellingen		U	V	
Onafhankelijke interne controle van input reductiedoelstellingen	U	U		V
Vaststellen CO ₂ -emissie reductie doelstellingen				U/V
Interne audit en directiebeoordeling over de CO ₂ systematiek		U		V
Uitvoeren verbeterproject(en) ter realisatie van de CO ₂ -emissie reductie doelstellingen			V	V
Communicatie intern en extern inzake CO ₂ -emissie rapportage en voortgang doelstellingen		U	V	V

<p>A: Adviserend U: Uitvoerend V: Verantwoordelijk</p>
--

Hoofdstuk 5 - Analyse CO²- emissieaspecten

De analyse van de CO²-emissieaspecten is een verkenning van de CO²-emissie veroorzakers binnen Buitenhuis. De analyse is uitgevoerd om te identificeren welke kansen er zijn om de CO²-emissie binnen het bedrijf te verlagen en daaropvolgend de maatregelen en vervolgacties vast te stellen.

De CO²-rapportage over 2016 is de eerste CO²-inventarisatie en CO²-emissieaspecten analyse binnen Buitenhuis. Deze analyse is voornamelijk een kwalitatieve beschouwing. De CO²-emissieaspecten analyse zal regelmatig worden geactualiseerd met verdere informatie met betrekking tot energie- en brandstoffengebruik om de voortgang te kunnen bepalen. In de latere rapportages wordt vastgesteld of hierin wijzigingen zijn. Om een goed vergelijk te houden met komende rapportages wordt 2020 het nieuwe referentiejaar. Ook omdat het LPG verbruik in eerdere jaren vele malen lager lag, maar gezien de uitbreiding in werkzaamheden hierin is het een eerlijker vergelijking om dat met 2020 te gaan vergelijken, aangezien dat het eerste volledige jaar was waarin dit werk meedraait op deze schaal.

5.1 Aanpak analyse

In deze paragraaf zijn de energiestromen binnen de organisatie van Buitenhuis geïdentificeerd en behandeld. De indeling van de rapportage is gebaseerd op de CO²-emissie inventaris. Conform de norm NEN-ISO 14064-1 is de CO²-emissie onderverdeeld in drie categorieën; directe CO²-emissies, indirecte CO²-emissies door energieopwekking en verbruik en overige indirecte CO²-emissies. Op basis van het handboek CO²-prestatieladder, versie 3.1, zijn de CO²-emissie categorieën verder onderverdeeld in soorten CO²-emissies, welke als volgt zijn gecategoriseerd.

Scope 1; directe CO²-emissiebronnen

- Brandstofverbruik van bedrijfsauto's
- Brandstofverbruik van materieel
- Aardgasverbruik

Scope 2; indirecte CO²-emissiebronnen

- Elektriciteitsverbruik
- Brandstofverbruik privéauto zakelijke kilometers
- Vliegverkeer

Scope 3; overige indirecte CO²-emissiebronnen

- Upstream
- Downstream

De totale CO²-emissie van Buitenhuis wordt veroorzaakt door de verschillende energieaspecten die voor de organisatie gelden. Conform NEN-EN 16001:2009 wordt een energieaspect benoemd als: "een element van activiteiten, goederen of diensten van de organisatie dat het energiegebruik of het energieverbruik kan beïnvloeden". De CO²-rapportage is gericht op de significante energieaspecten. Een energieaspect wordt als significant gezien wanneer deze gerelateerd is aan een groot deel van het totale energieverbruik. De resultaten uit de analyse zijn onderdeel van het algemeen kennisdeling overleg.

5.2 Afbakening

Voor de analyse van de energieaspecten is de organisatorische begrenzing van Buitenhuis aangehouden (zie paragraaf 2.1)

5.3 Energiestromen

Binnen Buitenhuis zijn de volgende energiestromen te onderscheiden:

- Brandstofverbruik van bedrijfsauto's
 - Diesel
- Brandstofverbruik van materieel
 - Diesel
 - Benzine
 - LPG
- Aardgasverbruik bedrijfsvestiging
- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging

Aan de hand van de energiestromen worden de energieaspecten bepaald. Om vast te stellen of energieaspecten significant zijn is gebruik gemaakt van de CO²-emissie inventaris 2020 van Buitenhuis. De energieaspecten van de volgende energiestromen zullen geanalyseerd worden:

- Brandstofverbruik bedrijfsauto's
- Brandstofverbruik materieel
- Aardgasverbruik bedrijfsvestiging
- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging

5.4 Directe CO²-emissies (scope 1)

Brandstofverbruik bedrijfsauto's

Het totale brandstofverbruik bedrijfsauto's van Buitenhuis is de brandstof die verbruikt wordt door de bedrijfsauto's. Het brandstofverbruik is met name het gevolg van de verplaatsing van medewerkers, materieel en materiaal tussen de bedrijfsvestiging en de diverse projectlocaties.

Buitenhuis heeft 18 bedrijfsauto's in eigendom. Het wagenpark als geheel wordt als energieaspect beschouwd.

Regelmatig wordt een deel van het wagenpark stapsgewijs vervangen (dit betreft de auto's van de onderhoudsploegen). Bij de aanschaf van deze auto's is reeds rekening gehouden met de milieubelasting. Er wordt gekozen voor auto's met een zo laag mogelijk CO²-emissie binnen de functionele eisen aan deze voertuigen. De huidige auto's voldoen aan de grenzen van de in de maatregellijsten (skao.nl) categorie A genoemde waarden. Begin 2020 is er een 2^{de} elektrisch voertuig aangeschaft.

Ook bij toekomstige aanschaf van nieuwe en vervangende bedrijfsauto's zal er gekozen worden voor auto's met een zo laag mogelijke CO²-emissie waardoor een reductie van CO²-emissie door het brandstofverbruik mogelijk is, en om hiermee beter te kunnen scoren binnen de maatregellijsten. De nieuwste auto's (waarvan 2 dichte) uit 2020, hebben een euro 6 motor, de dichte rijdt minder vacuüm dan de open auto's wat een besparing op zou kunnen leveren tot 15% op het verbruik.

Daarnaast worden beiden voorzien van omvormers zodat onderweg de accu's van het elektrisch materieel opgeladen kunnen worden. In 2021 volgt nog een dichte bus en gaat er een oude pick up uit waardoor het aandeel nieuwere auto's stijgt.

Brandstofverbruik materieel

Het brandstofverbruik materieel wordt veroorzaakt door het energieaspect eigen materieel van de organisatie. Het materieel van buitenhuis bestaat onder meer uit:

- Tractoren (8 Stuks)
- Zware machines (graafmachine, (stobben)frees, maaimachines, trilplaat)
- Aangedreven handgereedschap (bosmaaier, heggenschaar, kettingzaag)

Door de verschillende soorten materieel en de uiteenlopende inzet is het materieel van Buitenhuis niet als één energie aspect aan te merken. De verschillende stukken materieel zijn elk een apart energieaspect. De verschillende stukken materieel afzonderlijk dragen voor een groot deel bij aan de totale CO₂ emissie van Buitenhuis. Inmiddels is een deel van het aangedreven handgereedschap, waar mogelijk, reeds vervangen door elektrisch aangedreven gereedschap. Nieuw aan te schaffen gereedschap wordt indien technisch en praktisch mogelijk elektrisch aangeschaft. De mogelijke CO₂ emissie reductie door energiezuinig materieel aan te schaffen wordt in kaart gebracht. In 2013 is een elektrische golfkar aangeschaft welke gebruikt wordt op begraafplaatsen en op de bedrijfslocatie, januari 2020 is een elektrisch 45km voertuig in gebruik genomen.

Aardgasverbruik bedrijfsvestiging

Het aardgasverbruik is een gevolg van de verwarming van de kantoor- en personeelsruimte van de bedrijfsvestiging. Per 2018 wordt het aardgas CO₂ neutraal ingekocht d.m.v. aankoop certificaten van specifieke duurzame energieprojecten in ontwikkelingslanden. Voor de reductie telt dit niet mee, echter maatschappelijk gezien heeft dit wel meerwaarde. Dit wordt verder niet meegenomen in deze rapportage. De CV ketel is eind 2018 vervangen wat bij kan dragen aan verlagen van de uitstoot aangezien de vorige ketel dermate oud was dat die een hoger verbruik zal hebben gehad. Gezien de mogelijke weersinvloeden hebben we hierop zelf geen invloed. Good housekeeping is een vast onderdeel van onze werkwijze, daar blijven we alert op maar ook daar kan je het aardgasverbruik niet verder mee sturen.

5.5 Indirecte CO₂-emissies (scope 2)

Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging

Het elektriciteitsverbruik is voornamelijk het gevolg van kantooractiviteiten, onder meer door de volgende verbruikssoorten:

- Verlichting
- Koeling (airco)
- ICT
- Opladen van elektrisch materieel
- Huishoudelijke apparatuur

Er is momenteel geen gedetailleerd inzicht in het elektriciteitsverbruik per verbruikssoort of apparaat.

Per februari 2018 zijn we volledig overgegaan op Hollandse groene stroom, waarmee we in 2019 en 2020 een 100% reductie hebben kunnen behalen! Hiermee is de doelstelling van 2% ruimschoots gehaald en zal in latere rapportages hier geen reductie meer te behalen zijn. Het elektraverbruik zal naar verwachting blijven stijgen ivm uitbreiding van elektrische gereedschappen.

De nieuwe auto's die vanaf 2019 geleverd zijn, zijn voorzien van omvormers zodat onderweg de accu's van de gereedschappen kunnen worden opgeladen. Voor 2021 zullen we evalueren of dit voldoet of dat er geen of nauwelijks gebruik van wordt gemaakt, de nieuwere accu's gaan steeds langer mee op 1x opladen waardoor het inmiddels de vraag is of investeren in omvormers nog lonend is.

5.6 Samenvatting CO²-emissie reductiedoelstellingen

Doelstelling CO²-emissie reductie

Het brandstof verbruik heeft het grootste aandeel in de CO² uitstoot van Buitenhuis. In de CO² rapportage van 2016 is de reductiedoelstelling als volgt vastgelegd:

De doelstelling van Buitenhuis is om voor scope 1 in de periode tot 2025 jaarlijks een CO²-emissie reductie te bereiken van 2% ten opzichte van 2016. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch. Vergeleken met de branche zitten we dan aan de gemiddelde kant maar we moeten er zorgen voor dragen dat de verbetermaatregelen aansluit op de praktijk.

In 2019 hebben de eerste chauffeurs een cursus aangeboden gekregen volgens Het Nieuwe Rijden. Doel is om zuiniger en veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen. Mogelijk dat op termijn alle chauffeurs dit gaan volgen dat zal dan gefaseerd gaan plaatsvinden om op die manier de actuele kennis van de opleider te kunnen benutten. In 2020 hebben we dit niet gedaan, ten eerste omdat je kan afvragen of op 1 moment wat gedaan kan worden aan iemands rijstijl, ten 2^{de} door alle coronamaatregelen is het er ook niet makkelijker op geworden om dergelijke cursussen te volgen. Eind 2021 kunnen we mogelijk weer een paar op cursus, indien nuttig en noodzakelijk geacht. Dit is opgenomen in het EMP.

Het elektra verbruik is niet een hele grote post binnen onze emissie inventaris, maar het is wel een post waar op korte termijn reductie behaald kan worden. In de CO² rapportage van 2016 hebben we dit als volgt geformuleerd:

Voor scope 2 heeft Buitenhuis de ambitie om in 2018 over te stappen op Hollandse groene stroom, waarmee een reductie van 50 tot 100% bereikt kan worden, afhankelijk van hoeveel groene stroom er van het totaal zal worden ingekocht.

Zoals in 3.3. en 5.5 beschreven is dit doel in de loop van 2018 reeds ruimschoots behaald door de inkoop van 100% Hollandse groene stroom.

Begin 2020 hebben we besloten om nieuwe doelstellingen te gaan formuleren. Aangezien we tegen het plafond aanlopen wat technisch haalbaar is, wordt de nieuwe doelstelling jaarlijks 0,5% reductie tov referentiejaar. Om de vergelijkingscijfers juist te vergelijken wordt het nieuwe referentiejaar 2020. Waarbij de rapportages over 1^{ste} helft 2021 en volledig 2021 als eerste zullen worden afgezet

tegen 2020 1^{ste} helft en geheel het jaar. Voor deze rapportage is nog uit gegaan van de doelstellingen uit 2016.

Waarom een lagere doelstelling? Om de haalbaarheid realistisch te houden. Bedrijven die grote percentages beloven komen vaak van verder (oudere auto's machines) of wordt in kleinere stapjes de verbetering doorgevoerd. Aangezien onze bedrijfsvoering er sinds jaren op gericht is te werken met nieuw en modern materieel, en sinds jaren volledig groene stroom wordt ingekocht, is het aandeel waar wij invloed op uit kunnen oefenen slechts beperkt.

Dat betekent dat de rapportage over geheel 2020 de laatste is die tegen 2016 wordt afgezet. Die periode is steeds met 2% gerekend. In de nieuwe doelstelling is 0,5% lager dan in de branche, maar zeker ambitieus. Zoals gezegd is die oorzaak te zoeken in dat andere bedrijven bv inderdaad elk jaar 5 of 10% reduceren op bijvoorbeeld grijze stroom, door elk jaar wat meer groene stroom in te kopen. Wij hebben er in begin 2018 voor gekozen direct over te gaan op 100%, echter daardoor heb je niets te verbeteren. Wat dieselverbruik betreft, ook hier hebben we praktisch geen invloed, meer dan zuinigere dichte auto's kopen kan je niet doen, aangezien elektrische voertuigen nog niet de actieradius hebben die wij bij ons werk nodig hebben. Op de lokale projecten waar elektrische voertuigen wel voldoen, worden deze zeker wel ingezet. Daarnaast is de LPG een groeiend punt van qua verbruik, uitbreiding van werkzaamheden, werk verder weg. Punt van overwegen is HVO diesel voor de auto's. Voor de machines is dat niet haalbaar volgens opgaaf fabrikant. Dit vanwege de kou in de winterperiode wat stolling in tanks en leidingen geeft.

Hoofdstuk 6 – Energiemanagementprogramma

Het energieverbruik is voornamelijk afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten. Om te komen tot een meetbare eenheid voor het beoordelen van de voortgang en resultaten ten opzichte van de doelstelling waarbij het effect van fluctuaties in bedrijfsactiviteiten wordt uitgesloten is gekozen om de CO₂-emissie per jaar uit te drukken per FTE personeelsinzet. Op deze manier is eenvoudig te herleiden of de CO₂-emissie reductie aan de doelstelling voldoet.

% tov voorgaande jaren	2020	2019	2018	2017	2016
CO ₂ - emissie (ton/jr) per FTE	9,87	9,98	9,22	11,95	10,79
doel per FTE	9,952352	10,15546	10,36272	10,5742	10,79

Om ook een vergelijk op de langere termijn te maken, hebben we de laatste 2 jaar afgezet tegen 2016. Dan is goed te zien dat tot 2019 doelstellingen tot nu toe ruimschoots gehaald zijn, bijna 6% in 3 jaar tijd. 2017 was er een kleine stijging, als je daartegen af zou zetten met de afgelopen 2 jaar, kom je op ruim 16% lagere uitstoot per FTE. De doelstelling van ca 2% per jaar is daarmee voor het 5^{de} jaar op rij, gehaald.

% tov 2016	
in 2019 in % tov 2016	92,51158
in 2020 in % tov 2016	94,62465

In het energiemanagementprogramma zijn zowel maatregelen opgenomen die op korte termijn te implementeren zijn als maatregelen die nader onderzoek behoeven of een langere implementatietermijn nodig hebben. Daarnaast wordt een onderscheid gemaakt in maatregelen die een lage investering behoeven en maatregelen die een hoge investering inhouden. Input voor het

energiemanagementprogramma (plan van aanpak), wordt mede geleverd vanuit de rapportage maatregellijsten die jaarlijks geactualiseerd worden op de site skao.nl. Hieruit blijkt dat we in maatregellijst van september 2020 uit een totaal van 26 maatregelen 9 x een categorie A, 10 x een categorie B scoren en 5 x een categorie C. Daarnaast waren er nog 2 eigen maatregelen. Hierbij komt nog het vergroeningscertificaat van het datacenter waar we onze server hebben.

De hoofdoelstelling is de CO²-emissie voor deze rapportage:

Scope 1: in de periode tot 2022 met jaarlijks 2% te verlagen ten opzichte van 2016.

Scope 2: in 2020 handhaven om 100% Hollandse groene stroom in te kopen.

Evaluatie reductiedoelstellingen 2020 t.o.v. 2016:

Op de volgende pagina staan de vergelijkingsgegevens voor 2020 t.o.v. 2016 met in de onderste tabel de stijging/dalingspercentage t.o.v. het voorgaande jaar.

Voor scope 1 is er een stijging in het diesel verbruik. Dit zal voornamelijk veroorzaakt worden doordat nieuwe projecten verder weg liggen, en trekkers die meer uren gedraaid hebben dan een jaar eerder. De doelstelling van 2% reductie puur op brandstof, is daarmee dit jaar niet gehaald. Hier hebben we ook nauwelijks invloed op aangezien auto's en materieel toch een bepaalde gebruiksduur hebben waardoor vervanging door een zuiniger alternatief, of een alternatieve brandstof (incl. elektrische aandrijving), niet op korte termijn haalbaar is. We hebben al de beschikking over een modern wagenpark met voornamelijk euro VI motoren, jonge maaimachines e.d. welke allen tijdig en goed worden onderhouden door eigen werkplaats en dealeronderhoud. Hierdoor valt het niet mee om hier op korte termijn te reduceren. Daarnaast lopen we tegen het plafond aan wat op dit moment technisch mogelijk is. Zie hierboven voor de reductie per FTE, waar we onze uitstoot ook in 2020 tegen afzetten, dan zitten we ca 16% lager op het totaal gerekend over 4 jaar (tegen 2017), en in 2020 bijna 10% tov 2016 is daarmee de 2% ruim behaald!

Het benzine verbruik ligt ca 16% lager tov 2016. Er wordt steeds meer elektrisch gereedschap gebruikt wat goed merkbaar is. De reductiedoelstelling van 2% per jaar is op dit vlak ruimschoots gehaald.

benzine in 2020 tov 2016					
2020	5180	liter	14,42	ton/jr	-16,11%
2016	6272	liter	17,19	ton/jr	

Gebruik aardgas ligt in 2020 ca 23% lager dan in 2016. Dit kan komen door het vervangen van de ketel, qua verbruik hebben we hier ivm weersinvloeden weinig invloed op, maar ook door good housekeeping blijft het verbruik beperkt. Daarnaast wordt er per 1-2-2018 100% CO² gecompenseerd gas ingekocht.

aardgas in 2020 tov 2016					
2020	2496	M3	4,7	ton/jr	-22,82
2016	3226	M3	6,09	ton/jr	

Voor scope 2 geldt dat er is besloten om per 1-2-2018 100% Hollandse groene stroom in te kopen. In 2019 is hiermee 100% reductie behaald! Hierdoor is de doelstelling om in 2020 verder te verlagen,

niet relevant meer voor deze post, daarom wordt op deze post nu ingezet op handhaven van de inkoop van 100% Hollandse groene stroom.

De huidige conversiefactoren zijn per 8-3-2021 geverifieerd op www.co2emissiefactoren.nl

maatregel / verbeterproject Scope 1	Implementatie termijn	Investerings behoefte	Verantwoordelijk	Betrokken	Datum gereed	Verwachte reductie
Inkoop materieel (bedrijfswagens met schonere motoren, bleuEFFICIENCY pakket).	lang	hoog	directie	CO ₂ stuurgroep	doorlopend	dichte auto's volgens opgaaf fabrikant ca -15% tov laadbak.
Afvoer oude pick up	2021	hoog	directie	TD, directie	Eind 2021	Gaat van oude diesel pick-up naar 100% elektrisch aangedreven.
Tijdig onderhoud aan auto's en machines	kort	nvt	directie	TD	doorlopend	niet vast te stellen, juist onderhoud zorgt wel voor lager verbruik
Inzicht verbruik, blijven monitoren	kort	tijd	directie	CO ₂ stuurgroep	doorlopend	
Stimuleren fietsgebruik woon-werk verkeer	Midden-lang	hoog	directie	CO ₂ stuurgroep medewerkers	eind 2020 door 6 pers. gebruik van gemaakt	Nihil, maar heel goed voor bewustwording.
Toolbox het nieuwe draaien	kort	nihil	directie	Alle medewerkers	19-02-2019 gehouden	nihil, maar goed voor de bewustwording
Elektrisch gereedschap, ca 3% van areaal vervangen per jaar	midden-lang	nihil	directie	CO ₂ stuurgroep	doorlopend	Jaarlijks 2% op uitstoot
Onderzoek naar haalbaarheid / investeringscyclus benzinegereedschap	Midden-lang	hoog	directie	CO ₂ stuurgroep	Maart 2020 beoordeeld, en voornamelijk elektrisch gereedschap ingekocht	Lager benzineverbruik door vervanging met elektrisch

Scope 2

Ivm 100% inkoop van Hollandse Groene stroom per febr. 2018 is hier geen verbetermogelijkheid voor opgenomen.

maatregel / verbeterproject Scope 3	Implementatie termijn	Investerings behoefte	Verantwoordelijk	Betrokken	Datum gereed	Verwachte reductie
Afvalverwerker vragen naar specifieke afvalrit-emissies	kort	nihil	Directie	CO ₂ manager afvalverwerker	gerealiseerd	Nader te bepalen, evt als input voor nieuwe ketenanalyse
Voor de winter ruimte vrijmaken in loods voor e-bikes van medewerkers zodat vorstvrij kunnen stallen	kort	nihil	Directie	Directie	Dec. 2021	Nihil, maar goed om te blijven fietsen voor zowel huidige Ketenanalyse als voor gezondheid
EMP scope 1,2 en 3 samenvoegen	Middellang	nihil	KAM	CO ₂ manager	gerealiseerd	procesverbetering
Bijstellen doelstellingen	Middellang	nihil	Directie	Directie	Jan. 2022	Ambitieuze, en vooral realistische doelen
Fietsenplan bezien op verlenging in 2021	kort	middel	Directie	Directie	gerealiseerd	Nihil, maar goed voor bewustwording van nieuwe collega's
Onderzoek naar mogelijkheden specificeren punt 1 upstream	Lang	Middel	Directie	Directie	Eind 2022	Ivm mogelijk nieuwe ketenanalyse eind 2022
Overleg tbv CO ₂	Lang	Nihil	Directie	Directie/ CO ₂ manager	Loop van 2021	Door corona geen fysieke bijeenkomsten mogelijk, wel publicatie intern
Nieuwe Ketenanalyse opstellen	middel	middel	directie	Directie, CO ₂ manager	September 2022	Nader te bepalen, afhankelijk van uitkomst rangorde
Puntenbeoordeling mbt behouden niveau op ladder	middel	nihil	Directie	Directie, CO ₂ manager	jaarlijks	Tijdens interne audit beoordelen of nog aan norm voldoen

De verantwoordelijkheid voor zowel het behalen van de doelstellingen als voor de evaluatie van bovengenoemde maatregelen en verbeterprojecten ligt bij de directeur, de heer H.J. Buitenhuis.

Scope 3 datakwaliteit en controles:

Input berekening CO ₂ emissie up- en downstream		verbeter-	evalueren	wie houdt	verantwoordelijk	
Gegevens	Verklaring	Bron	mogelijkheid	input	bij	
Inkoop goederen/ diensten	gerekend voor deze rapportage is met conversiefactor t.o.v. inkoopomzet per euro	internet	verder uitsplitsen indien mogelijk	jaarlijks	CO ₂ stuurgroep	Directie
woon-werkverkeer						
Vervoerstype	om de juiste conversiefactor te kiezen is het noodzakelijk om het type vervoer (auto, fiets) in kaart te brengen	medewerkers BB	autotype zou een mogelijkheid zijn	nvt, ivm keuze van medewerker	CO ₂ stuurgroep	Directie
conversiefactor	Om een aantal liters/kilometers van de verschillende vervoerstypen om te rekenen naar CO ₂ zijn conversiefactoren nodig. Voor elk vervoermiddel zijn de door skao voorgeschreven factoren gebruikt.	co2emissiefactoren.nl medewerkers BB milieudatabase.nl	geen, zijn voorge- schreven	jaarlijks of gewijzigd is op co2em.f.nl	KAM	Directie
aantal kilometers	om het aantal gereide kilometers te berekenen is gebruik gemaakt van anwb.nl en gemiddeld per woonplaats	medewerkers BB anwb.nl/ routeplanner	verhuizing mee- rekenen	jaarlijks	KAM	Directie
downstream afval	aan de hand van rittenregistratie afvalverwerker is een berekening gemaakt o.b.v. kilometers naar gemiddelde afvoerlocatie.	internet, afvaloverzicht	berekenen obv gegevens afval- verwerker	jaarlijks	KAM	Directie

7 Overige indirecte CO₂-emissie (scope 3)

Inleiding

In het kader van het behalen van niveau 5 op de CO₂ prestatieladder voeren wij een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. In dit document beschrijven wij de scope 3 analyse van de meest materiele scope 3 emissies van onze organisatie. Deze scope 3 analyse is opgesteld door de CO₂ stuurgroep bestaande uit KAM coördinator K. Altena en Directeur H.J. Buitenhuis, in 2019 onder begeleiding van Dhr. S. Schuurkes van Van Mun Advies. Nipa Milieutechniek BV heeft in 2019 de analyse op juistheid en volledigheid gecontroleerd en becommentarieerd. In 2020 is de analyse in eigen beheer ge-updated.

7.1 Uitleg ketenanalyse

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product de CO₂ uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met keten wordt bedoeld: van inwinning van de grondstof tot en met de verwerking/ recycling van afval.

7.2 Wat doen wij

Buitenhuis Boskoop verzorgt al meer dan 40 jaar de aanleg en het onderhoud van groenvoorzieningen bij gemeente, zorginstellingen, ziekenhuizen, begraafplaatsen, kantoren en private terreinen zoals luchthaven Schiphol en diverse vooraanstaande bedrijventerreinen.

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden vormt de hoofdtaak waarbij we ook gespecialiseerd zijn in het uitvoeren van onkruidbestrijding op verhardingen.

We zijn een platte no-nonsens organisatie waarbij met korte lijnen tussen medewerkers en directie waarbij de wensen van de opdrachtgever voorop staan.

7.3 Doel scope 3 analyse

Doel van deze scope 3 analyse is het identificeren van CO₂ reductiekansen in de meest materiele scope 3 emissies, het definiëren van een reductiedoelstelling en het monitoren van de voortgang. Op basis van ons inzicht in de scope 3 emissies wordt een ketenanalyse opgesteld. Binnen het energiemanagementprogramma dat is ingevoerd, wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies die uit de ketenanalyse.

Organisatorische grenzen liggen vast in hoofdstuk 2.1 van deze rapportage over scope 1,2, en 3 van geheel 2020, hierin zijn ook opgenomen wat de communicatieplannen zijn, analyse van CO₂ emissieaspecten, aanpak analyse en belanghebbenden. Datakwaliteit- en controles zijn in het energie management programma in hoofdstuk 6 van de jaarlijkse rapportage vastgelegd, net als maatregel- & verbeterprojecten voor scope 3. Op deze manier hebben we een eenduidige overzicht met alle actie punt op 1 plek in de rapportage, als onderdeel van continu procesverbetering.

Het handboek 3.1 geeft aan dat men voor materialen de website www.milieudatabase dient te gebruiken, we hebben deze site op bruikbaarheid beoordeeld en zijn van mening dat deze voor ons niet bruikbaar is. Dit is een site gericht op gebouwen en daarvoor gebruikte materialen. De materialen die gebruikt worden bij, ons ons geval, de groenvoorziening, zijn niet op deze site opgenomen. Dat betekent dat we voor het bepalen van de scope 3 emissies, geen gebruik kunnen maken van deze site.

Resultaten uit de jaarlijkse evaluatie worden kortgesloten met de verantwoordelijke. Tijdens CO₂ stuurgroep overleg (mondeling) wordt hierbij besproken wat mogelijke verbeterpunten zijn.

7.4 Stuurcyclus scope 3

De stuurcyclus voor scope 3 is conform opmerkingen in scope 3 analyse van 13-9-2019 vanaf deze rapportage opgenomen in hoofdstuk 4 van de jaarlijkse rapportage.

7.5 Onzekerheden scope 3:

PMC (Product Markt Combinatie) 'diversen' is dermate klein om uit te splitsen. Tonnage CO₂ is gerekend met een omrekenfactor t.o.v. euro's inkoop voor de posten 1 t/m 4 uit de dominantieanalyse. Post 5 uit de dominantieanalyse is berekend aan de hand van gemiddelde afstanden woonadres medewerker- vestigingslocatie Buitenhuis v.v., en post 6 van de dominantieanalyse is berekend aan de hand van rittenregistratie vanuit de leverancier. Van de posten 1 t/m 4 zijn geen specifieke gegevens aanwezig en is daarom een grove kwantitatieve inschatting. De berekening hiervan is intern aanwezig. Bronnen voor input zijn diverse websites, welke intern gehouden worden. Op basis van deze websites is omgerekend/ ingeschat hoeveel CO₂ er vrijgekomen zou zijn bij onze PMC's. (Product-Markt-Combinatie's zie hiervoor hoofdstuk 7.7 van deze rapportage)

Oktober 2019 is aan een grote afvalverwerker van ons afval gevraagd gegevens aan te leveren m.b.t. gereden ritten. Ondanks toezeggingen viel het niet mee om die gegevens te verkrijgen. Inmiddels hebben we bericht gehad, echter betreft dat een vage berekening van vermeden CO₂ emissies op basis van algemene ritten. Daar kunnen we voor onze organisatie niets mee aangezien niet

herleidbaar is of deze algemeen vermelde ritten, van ons geweest, zijn, waar ze vandaan zijn gekomen, en waar ze naar toe zijn gegaan.

Hierom is aan de hand van het aantal ritten versus de totaal afgevoerde tonnage, in combinatie met de voorgeschreven conversiefactor van www.co2emissiefactoren.nl, een inschatting gemaakt van de vrijgekomen CO₂.

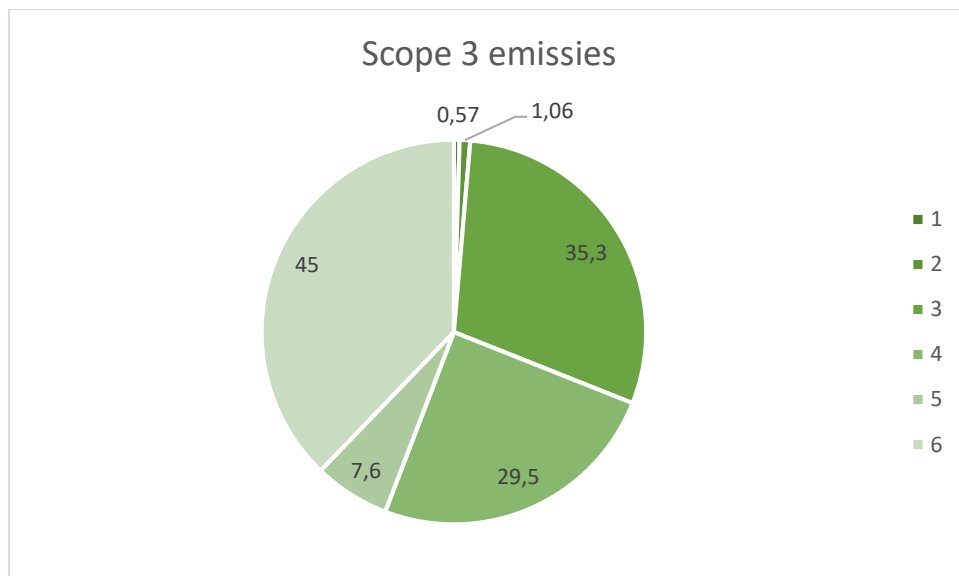
7.6 Scope 3 emissies

Bij Buitenhuis Boskoop wordt het grootste deel van de totale CO₂ emissie gevormd door het eigen brandstofverbruik voor materiaal en machines. Organisatorische grenzen zijn vastgelegd in de scope 1 en 2 rapportages. Onze kernactiviteiten zijn onderhoud en aanleg van groenvoorzieningen. Hierbij zijn vooral scope 1 en 2 van toepassing met betrekking tot brandstof (ten behoeve van vervoer/transport en werkzaamheden). Om tot bepaling te komen welke scope 3 emissie gebruikt zal worden, is onderstaand bepaald wat de omvang en mate van invloed is (aan de hand van de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard).

Scope 3 wordt gevormd door 2 stromen: upstream en downstream. Deze zijn in onderstaande tabel uitgewerkt. Bij de upstream gaat het om de indirecte emissies van aangeschafte producten en diensten. In de downstream gaat het om de indirecte emissies van producten na de verkoop. De downstream is op punt 9 en 10 na niet van toepassing omdat we geen producten opleveren maar diensten. Hierdoor zijn sommige posten al verwerkt in de upstream posten. Een aantal categorieën zijn niet van toepassing of dermate klein om bijzondere aandacht aan te geven. Punt 9 betreft afvoer naar verwerker van afval welke onder scope 1 en 2 naar de bedrijfsvestiging getransporteerd zijn, en op een later moment vanaf bedrijfsvestiging of vanaf projecten met eigen auto naar verwerker. Punt 10 zie downstream schema.

Conform handboek 3.1 valt personenvervoer onder werktijd, ondanks dat het volgens het GHG protocol onder scope 3 zou moeten vallen, toch onder scope 2 als de kosten bij de organisatie worden gedeclareerd. Echter omdat bij ons het personenvervoer onder werktijd met bedrijfsauto's plaatsvindt, rekenden we deze emissies al onder scope 2, zoals handboek 3.1 ook voorschrijft.

7.7 Dominantieanalyse



1 t/m 5	upstream goederen/ diensten/ woon-werkverkeer	ton CO2
6	downstream productie afval	afgerond
1	PMC zorginstellingen	0,5694366
2	PMC diversen	1,0589202
3	PMC private partijen	35,326737
4	PMC (semi) overheid	29,542347
5	woon-werk verkeer	7,64
6	productie afval	45,073434
totaal scope 3 uitstoot		119,03

7.8 Rangorde en score resultaten

tabel 'rangorde meest materiele scope 3 emissies'				kwantitatieve uitstoot (inschatting) in ton	kwantitatief aandeel uitstoot	score	rangorde
Upstream	onderhoud/ aanleg	Activiteit					
1	Aangekochte goederen en diensten (excl. Verbruik brandstof/ electra, deze vallen onder scope 1 en 2)	PMC zorginstellingen diverse kleine partijen private partijen (semi) overheid	Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan onze productie: plantmateriaal, grond/ compost, personeel en kantoorartikelen, ingekocht plantmateriaal en onderaannemers.	66,43	56%	34	1
2	Kapitaal goederen (deze vallen voor ons onder scope 1&2)		Onder kapitaal goederen vallen de bedrijfswagens, machines en werktuigen, gereedschappen, apparatuur, gebouwen en kantoorvoorzieningen	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten		Eigen verbruik valt onder scope 1 en 2	nvt	nvt	nvt	nvt
4	Upstream transport en distributie (excl. distributie, dit is bij ons niet aan de orde)		Ingekochte goederen (grote materialen/ hoeveelheden) die door de leveranciers op de bedrijfsvestiging of projectlocatie worden afgeleverd. Vallen onder regiewerk dus niet meegenomen in deze analyse. Transport van kleinere goederen/ hoeveelheden van bedrijfsvestiging of afhaal bij leverancier wordt v.n. met eigen vervoer gedaan en vallen dus onder scope 1 en 2	nvt	nvt	nvt	nvt
5	Productie afval		ivm dat wij geen producten produceren zit afgevoerd afval in downstream punt 9.	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Personenvervoer onder werktijd (scope 1&2)		deze vallen voor de co2 prestatieladder onder scope 1 en 2.	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Woon- werkverkeer		Betreft de verkeersbewegingen van het personeel vanuit huis en weer terug. Er komen er heel wat met auto of brommer/ scooter. Is een kleine post misschien maar wel 1 waar we invloed op kunnen proberen uit te oefenen.	7,6	6%	26	2
8	Upstream geleaste activa		we maken geen gebruik van geleaste activa dus nvt.	nvt	nvt	nvt	nvt
Downstream							
9	Downstream transport en distributie	afvoer uit onze milieustraat afvoer uit onze wasstraat (olie/slib)	afvoer naar verwerker vanaf vestigingslocatie Aard en omvang divers. Waar het kan wordt door ons direct lokaal afgevoerd bij erkende verwerkers. Deze ritten zijn verwerkt in scope 1 en 2. Afvoer naar onze bedrijfsvestiging door eigen auto's zit ook in scope 1 en 2. Vervoer van en naar de bedrijfsvestiging hebben we toch iedere werkdag waardoor hier omrijden naar een lokale verwerker in de buurt van een project wordt bespaard. Voor afvoer vanaf de vestigingslocatie betreft het 1 grote verwerker die alles uit onze milieustraat gescheiden en erkend afvoert. Daarnaast 1 voor afgewerkte olie en legen/ reinigen oleafscheider/ slibput van de wasplaats.	45	38%	23	3
10	Ver- of bewerken van verkochte producten		ver- of bewerken van producten zit in scope 1 en 2, aangezien leveren en verwerken van grond en plantmateriaal gebeurt met de auto's en machines waarvan het verbruik al onder scope 1 en 2 geregistreerd is.	nvt	nvt	nvt	nvt
11	Gebruik van verkochte producten		ivm leveren diensten nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	End-of-life verwerking van verkochte producten		ivm leveren diensten nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
13	Downstream geleaste activa		alle activa is eigendom dus nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
14	Franchisehouders		maken geen gebruik van franchise dus nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	Investerings		geen investering door derden dus nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

7.9 Onderbouwing van de score:

	Omvang	Invloed	Risico	Stakeholders	Uitbesteden	Sector relevantie	Score
Categorien scope 3 emissie							
weegfactor	3	3	1	1	1	1	
Upstream							
1. Aangekochte goederen en diensten	5	2	3	4	2	4	34
2. Kapitaal goederen	0	0	0	0	0	0	0
3. brandstof- en energiegeralteerde activiteiten	0	0	0	0	0	0	0
4. transport en distributie	0	0	0	0	0	0	0
5. productie afval	0	0	0	0	0	0	0
6. personenvervoer onder werktijd	0	0	0	0	0	0	0
7. woon-werk verkeer	2	3	3	4	1	4	26
8. geleaste activa	0	0	0	0	0	0	0
Downstream							
9. transport en distributie	4	1	2	3	1	2	23
10. ver- of bewerken verkochte producten	0	0	0	0	0	0	0
11. Gebruik van verkochte producten	0	0	0	0	0	0	0
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	0	0	0	0	0	0	0
13. Downstream geleaste activa	0	0	0	0	0	0	0
14. Franchisehouders	0	0	0	0	0	0	0
15. Investeringen	0	0	0	0	0	0	0

betekenis scores: 1: zeer laag, 2: laag, 3: neutraal, 4: hoog, 5: zeer hoog

Zoals uit bovenstaande schema's blijkt, hebben we keuze de ketenanalyse te maken over rangorde plaats 1 of 2, waarbij we kijken naar waar we het meeste invloed op uit zouden kunnen oefenen.

7.10 Criteria voor scope 3 activiteiten

Criteria voor scope 3 activiteiten	
Criteria	Omschrijving
Omvang	Verhouding van de hoeveelheid CO ₂ van de beoordeelde scope 3 emissie categorie ten opzichte van het totaal dat in kaart is gebracht
Invloed	De mate van invloed die het bedrijf kan uitoefenen om de reductie te reduceren.
Risico	Blootstelling aan risico's gerelateerd aan klimaatverandering. Bijvoorbeeld: financieel, door regelgeving, in de bevoorradingsketen, inachtneming/procesvoering, reputatie schade etc.
Belanghebbende	Invloedrijke betrokken partijen vinden het van belang dat er actie wordt ondernomen. Bijvoorbeeld: Opdrachtgevers, Investeerders, maatschappelijk etc.
Uitbesteding	Uitbesteding van activiteiten/werkzaamheden die voorheen door het bedrijf zelf werden uitgevoerd of activiteiten/werkzaamheden die zijn uitbesteed waarvan algemeen verondersteld wordt dat ze onder de activiteiten werkzaamheden van het bedrijf vallen.
Anders	Toegevoegde criteria ontwikkeld door het bedrijf of de sector waarin het bedrijf opereert.

7.11 Uitwerking dominantieanalyse

Uit de PMC's blijkt dat van het totaal van de upstream, 66 ton berekende uitstoot heeft plaatsgevonden, waarbij de product marktcombinatie 'private partijen' het hoogste scoort (35,3 ton). Binnen de PMC's zijn de gegevens verwerkt onder punt 1 van de upstream posten, omdat de overige punten (2 t/m 6 en 8) binnen onze organisatie niet van toepassing zijn. (zie tabel rangorde). Uitstoot per PMC is wel uitgerekend op basis van inkoopcijfers, waarbij een grove kwantitatieve inschatting is gemaakt in verband met ontbreken van specifieke gegevens. Intern hebben we hiervoor de verdere onderbouwing beschikbaar. Omdat onderaanneming ook in deze post verwerkt zit, krijgt deze een hogere waarde bij de onderbouwing tabel.

Punt 7 woon-werkverkeer is wel van toepassing en gaf in 2019 een, op basis van kilometers woon-werk v.v. en WTW omrekenen factoren van co₂-emissiefactoren.nl, berekende co₂ uitstoot van 9 ton. In 2020 is dit gedaald naar 7,6 ton. Hiermee kan je aantonen dat de invloed op woon-werkverkeer er zeker is, gezien het feit dat er meer collega's zijn gaan fietsen. Ook de laatste 2 vervuילend brommers/scooters zijn inmiddels vervangen voor een e-bike.

Uit de downstream is voor ons van toepassing punt 9, die 45 ton aan berekende co₂ uitstoot opleverde. Deze is berekend aan de hand van rittenregistratie van de afvalverwerker uit 2020 die vanaf de bedrijfsvestiging heeft gereden. In onze KAM administratie is dit uitgewerkt. Deze is iets hoger dan een jaar geleden dat heeft ook de maken met uitbreiding van werkzaamheden, automatisch heb je dan meer afvoer.

7.12 Keuze ketenanalyse op basis van rangorde

De PMC's scoren het hoogste qua berekende uitstoot, echter onze invloed hierop is zeer klein omdat we geen invloed hebben op de uitvraag van de opdrachtgever. Als je producten maakt, kan je kiezen voor andere materialen met een lagere co₂ footprint, in geval van diensten, dien je het werk te maken wat gevraagd wordt. Hierbij hebben we dan wel de keuze uit gecertificeerd plantmateriaal of hout bijvoorbeeld, maar uiteindelijk bepaald de opdrachtgever of hij hiervoor een meerprijs over heeft t.o.v. gangbaar materiaal.

De 2^{de} plek op de rangorde wordt ingenomen door woon-werkverkeer. Dit is geen grote post qua uitstoot zijn maar wel een grote qua bewustwording onder alle medewerkers, de meeste komen met de auto, of fiets naar onze vestigingslocatie. Tijdens een toolbox kunnen we meenemen wat de voordelen zijn, niet alleen voor het milieu, maar ook voor de gezondheid van onze werknemers en daardoor een duurzame inzetbaarheid en daarmee kostenbesparing. Immers wanneer men bewust is van eigen handelen bereiken we het meest en kunnen we daar bedrijf breed de vruchten van plukken en zal men ook tijdens het werk bewuster omgaan met auto's en machines. Een duurzame inzetbaarheid is belangrijk voor de mensen zelf, gezondheid is een groot goed en kan kosten schelen door uitval door gezondheidsproblemen.

Afval (3^{de} plaats in rangorde) is hierbij een lastige omdat we al jaren alles zoveel mogelijk scheiden, lokaal afvoeren, of door 1 verwerker bij onze bedrijfsvestiging op laten halen. Hierdoor kunnen de

ritten door de afvalverwerker gecombineerd worden. Het opgehaalde afval wordt regionaal verwerkt waardoor autokilometers al zoveel mogelijk bespaard worden.

Dat maakt dat we in kaart gaan brengen wat we uitstoten tijdens ons woon-werk verkeer.

7.13 Conclusie, doelstellingen, maatregelen en resultaten

7.13.1 Conclusie

Uit bovenstaande analyse resultaten kunnen we concluderen dat het vergroten van bewustzijn onder de medewerkers, een goede zaak is omdat we hiermee op termijn de overige posten een besparingspotentieel zouden kunnen hebben. Om dit goed in kaart te kunnen brengen is het wel nodig dat we daarvoor de posten 1 en 9 uit de rangorde tabel beter in kaart kunnen brengen. Aan de grootste afvalverwerker (ca 80%) van het aangeboden afval (punt 9), is daarom gevraagd specifiek in kaart te gaan brengen wat hun ritten aan co2 footprint hebben gerealiseerd, naar welke afvalwerkingsplaats dit is getransporteerd en op welke wijze dit gebeurt. We hebben inmiddels een berekening van hen ontvangen, echter met berekende vermeden emissie van een gemiddelde algemene rit. Hiermee hebben wij geen bruikbare gegevens in handen om op dit moment tot een andere conclusie te komen dan dat woon-werk verkeer nog voldoet.

Voor wat betreft punt 1, inkoop diensten, gaan we komende tijd inventariseren of we dit verder kunnen specificeren. Dan zou je per PMC evt meer kunnen uitsplitsen maar we moeten ons wel afvragen of dat zinvol is, gezien de geringe invloed. Daarnaast vraagt dit een aanpassing aan de manier van handelen op administratief gebied, wat weer afgewogen moet worden tegen wat het op zou kunnen leveren.

7.13.2 Doelstellingen:

Naast de doelstelling om specifiek onze scope 3 emissie te kunnen berekenen voor posten 1 en 9 van de up- en downstream, hebben we in de ketenanalyse doelstellingen opgenomen met betrekking tot woon-werk verkeer. Daarnaast is de huidige doelstelling die we hebben gesteld voor scope 1 en 2, begin 2020 bekeken om die te herzien, bijvoorbeeld omdat er technische ontwikkeling zijn waardoor bijvoorbeeld meer gereduceerd kan worden, of juist minder omdat we aan het plafond zijn van de technische mogelijkheden. Bij de jaarlijkse rapportage over 2021 wordt dit opnieuw bekeken, zoals in de rapportage over de eerste helft 2021 zal worden toegelicht. Dit ter verbetering van onze systemen.

In 2019 hebben we de scope 3 doelstelling als volgt geformuleerd:

“Buitenhuis Boskoop wil tot 2024 jaarlijks 1 % minder CO₂ uitstoten dan in basisjaar 2019 in de keten van woon-werk verkeer.

Dat is ambitieus (moet mensen uit de auto krijgen), en realistisch (gaat er 1 fietsen scheelt dat gelijk). Echter zoals in deze analyse beschreven is reductie in deze scope niet het enige doel, maar ook de bewustwording waardoor we bedrijfsbreed meer reduceren.

T.o.v. de collegabedrijven zitten we daarmee in de middenmoot.

We hebben in 2020 totaal voor woon-werk verkeer in scope 3 een emissie van 7,64 ton op 22 FTE berekend. Met de doelstelling erbij omgerekend en in onderstaand schema verwerkt.

Overzicht uitstoot per FTE (in ton)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Doel	0,402083	0,398063	0,394082	0,390141	0,38624	0,382377
Realisatie	0,402083	0,318333				

Overzicht uitstoot totaal (in ton)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Doel	9,65	9,5535	9,457965	9,363385	9,269751	9,177054
Realisatie	9,65	7,64				

Hieruit valt goed te herleiden dat we de doelstelling voor 2020 ruimschoots gehaald hebben, de verwachten voor 2021 is dan ook dan we dat ook moeten kunnen halen.

7.13.3 Maatregelen

De maatregelen voor scope 3 zijn met ingang van de rapportage over geheel 2019, opgenomen in hoofdstuk 6 van deze jaarlijkse rapportage. Daardoor hebben we alles op 1 plek binnen de rapportage wat bijdraagt aan systeemverbetering.

7.13.4 Resultaten scope 3 analyse

Conform handboek 3.1 van de skao, worden de resultaten van scope 3, 3 jaarlijks beoordeeld om te bezien of er over een andere keten een nieuwe ketenanalyse opgesteld dient te worden. Tussentijds worden de cijfers bijgehouden zodat we kunnen monitoren of er aanleiding is om over te gaan op een nieuwe ketenanalyse. Dit is vastgelegd in het Energie Management Programma (EMP) in hoofdstuk 6 van de jaarlijkse rapportages.

Tussentijdse resultaten ketenanalyse

Er is een fietsenplan opgesteld voor 2020, hier is tot eind september 2020 door 6 medewerkers gebruik van gemaakt. Er wordt geen gebruik meer gemaakt van brommers/ scooters. Openbaar vervoer wordt geen gebruik van gemaakt. Met het fietsenplan vergroten we de bewustwording en kunnen we aan de doelstelling ogv ketenanalyse woon-werk verkeer voldoen.

8. Publicatie, communicatie en budget

Conform onze communicatieplannen zoals beschreven in de rapportages voor scope 1,2 en 3 zijn deze analyse én de ketenanalyse separaat ge-uploaded op onze eigen website, én op onze bedrijfspagina op skao.nl.

8.1 Communicatie

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. Onder meer over het directiebeleid, de CO₂-rapportage en de maatregelen op het gebied van CO₂-emissie reductie.

8.1.1. Communicatieplan

Er zijn afspraken vastgelegd voor periodieke communicatie. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe belanghebbende.

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk	Uitvoerend
website Buitenhuis Boskoop BV	extern	continu beschikbaar	Directie	KAM coördinator
website skao.nl	extern	continu beschikbaar	Directie	KAM coördinator
algemeen overleg en/of toolbox	intern	jaarlijks	Directie	KAM coördinator
directiebeoordeling	intern	jaarlijks	Directie	KAM coördinator

8.1.2. Belanghebbenden

Interne belanghebbenden;

eigen medewerkers en inleenkrachten

- Publicatie van de beleidsverklaring op het mededelingenbord
- Presentatie beleid en reductiedoelstellingen in het algemeen overleg
- Directiebeoordelingen m.b.t. de CO₂-reductie prestaties

Externe belanghebbenden;

(potentiële) opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers en combinanten e.a.

- De beleidsverklaring op de website van Buitenhuis
- Specifieke aandacht voor CO₂-emissie op de website onder MVO-beleid.
- Deelnemerschap aan de SKAO CO₂-prestatieladder

8.1.3. Website

Met name voor communicatie omtrent de CO²-emissie en reductiedoelstellingen met de externe belanghebbenden is de website van Buitenhuis het aangewezen kanaal.

Op de website van Buitenhuis (www.buitenhuisboskoop.nl) is een MVO-thema pagina toegevoegd waarop de relevante en actuele informatie beschikbaar is voor alle belanghebbenden.

Hier kunnen bezoekers van de website onder meer de volgende informatie vinden:

- Beleidsverklaring
- Meest recente en voorgaande CO²-rapportages, bestaande uit:
 - Actuele CO²-emissie inventaris
 - Energie auditverslag
 - Energiemanagementprogramma
 - CO²-Communicatieplan
- Publicatie conform 6.1.3. van het CO² handboek 3.1 op de website van Buitenhuis worden minimaal 3.B.1, 3.C.1 en 3.D.1 geplaatst.
- Publicatie op de site van skao wordt conform 6.1.3. van het CO² handboek 3.1 minimaal 4.A.1 en 3.D.1 geplaatst.
- Certificaat SKAO CO²-prestatieladder

8.1.4. Budget en participatie in CO2 initiatieven

Sinds jaren zijn wij actief lid van het Duurzaam Collectief, waar wij informatie halen en brengen. Januari 2019 is daarom het volledige collectief op onze vestigingslocatie uitgenodigd, ter nadere kennismaking en om te sparren over scope 1,2 en 3 reductiemogelijkheden. Op ons initiatief om als onderdeel van Duurzaam Collectief een CO₂ app te ontwikkelen, is door de leden positief ontvangen, waarna de organisatie van Duurzaam Collectief dit verder opgepakt heeft. Hier zien wij een meerwaarde in ter verbeteren van het duurzaamheidsproces. Daarnaast hebben wij het specifieke budget met ingang van september 2019 verdubbeld naar 800,- zodat we nog beter kunnen sturen op onze scope 1,2, en 3 emissies.

Dit document is d.m.v. ondertekening door de directie geautoriseerd.

Boskoop, 12/03/2021



H.J. Buitenhuis, directeur